



ECURIE 41

et A.S.A. A.C.O. PERCHE VAL DE LOIRE

10^{ème} Rallye National de la VALLEE DU CHER V.H.C. (Véhicules Historiques de Compétition)

les 17, 18 et 19 MAI 2024

Règlement Particulier

Ce règlement particulier complète : le règlement standard des rallyes FFSA, les règles spécifiques des rallyes VHC FFSA et le règlement de la coupe de France 2024 des rallyes VHC

PROGRAMME - HORAIRES

Parution du règlement :	4 mars 2023
Ouverture des engagements :	4 mars 2023
Clôture des engagements :	6 mai 2024 à minuit
Parution du road-book :	11 mai 2024 à partir de 9h00
Reconnaitances :	11, 12 et 17 mai 2024 de 9h00 à 12h00 et de 13h30 à 19h,
Vérifications Administratives :	17 mai 2024, de 18h00 à 21h30 18 mai 2024 de 7h30 à 8h30 Thésée, Salle des Fêtes, sur convocation
Vérifications Techniques :	17 mai 2024, de 18h15 à 21h45 18 mai 2024 de 7h40 à 8h40 Thésée, esplanade du Gymnase Municipal
Mise en Parc de départ :	17 mai 2024 à partir de 18h15, Thésée, parc de la Mairie
1 ^{ère} Réunion du Collège des Commissaires Sportifs :	17 mai 2024 à 20h30, Thésée, Mairie.
Publication des équipages admis au départ :	18 mai 2024 à 8h55, Thésée, panneau devant la salle des Fêtes
Publication des heures et ordre départ :	18 mai 2024 à 9h15, Thésée, panneau devant la salle des Fêtes
Briefing des pilotes	Écrit, remis aux vérifications administratives
Départ du rallye :	18 mai 2024 à 8h59 (1 ^{er} concurrent V.H.R.S.), Thésée, parc de la Mairie
Publication des heures & ordre départ 2 ^{ème} section :	18 mai 2024 à 13h, Thésée, panneau devant la salle des Fêtes
Arrivée du rallye :	18 mai 2024 à partir de 22h23 (1 ^{er} concurrent V.H.R.S.), Pouillé, Salle des Fêtes
Vérification finale :	Garage Thésée Auto, Thésée (Taux horaire de la main-d'œuvre : 60 € ttc)
Publication des résultats du rallye :	18 mai 2024, 30 mn maximum après l'arrivée du dernier concurrent, Thésée & Pouillé, panneaux devant la Salle des fêtes.
Remise des prix :	19 mai 2024, à partir de 10h30, Thésée, Salle des fêtes



Ligue du Sport Automobile
Centre Val de Loire



Fédération Française
du Sport Automobile



A.S.A. A.C.O. PERCHE
& VAL DE LOIRE

ARTICLE 1P: ORGANISATION

L'A.S.A. A.C.O. Perche Val de Loire en qualité d'organisateur administratif et l'Ecurie 41 en qualité d'organisateur technique organisent les 17, 18 et 19 mai 2024 le

10^{ème} Rallye national V.H.C. de la Vallée du Cher

Le présent règlement a été enregistré par la Ligue du Sport Automobile du Centre Val de Loire sous le n° **07/2024** en date du **27/02/2024**.

Le présent règlement a reçu le permis d'organisation de la F.F.S.A. n° **224** en date du **18/03/2024**.

Comité d'Organisation :

Président : Hervé BARBOUX

Membres : Loïc GAGNEUX, Mégane GAGNEUX, Romain THIAUX et tous les membres de l'Ecurie 41

Secrétariat du Rallye : **Mégane GAGNEUX**

15 Lignez

37290 YZEURES sur CREUSE

Portable : 06 40 29 36 18

Email : megane.gagneux@gmail.com

A partir du 17 mai, le secrétariat est transféré à la mairie de Thésée, contact Loïc GAGNEUX (06 81 28 31 02).

Permanence du rallye : Mairie de Thésée à partir du 17 Mai 2024, 16h00.

Organisateur technique : ECURIE 41, représenté par M. Hervé BARBOUX, Président

Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'évènement et notamment le titre 1^{er} des prescriptions générales édictées par la FFSA.

1.1P. Officiels

Président de collège	Jacques COURMONTAGNE	Licence 1004/18149
Commissaires sportifs	Sophie GARDIA	Licence 1504/54158
	Thierry COULON	Licence 1201/4777
Directeur de course Général P.C.	Jean-Luc ROGER	Licence 1507/1030
Adjoint au Directeur de Course Général P.C.	Joseph LORRE	Licence 1202/10395
Directeurs de course adj. P.C.	Joël GUERIN	Licence 1502/3984
	Jean-Christophe PERRIER	Licence 1507/4884
Directeur de course véhicule Tricolore	Jean-Luc PAGÉ	Licence 1507/4727
Directeur de course Sécurité véhicule « 000 »	Christian ISNARD	Licence 1202/210777
Commissaire Sécurité véhicule « 00 »	Denis THIBAUT	Licence 1507/243571
Directeur de course E.S. Thésée	Gilles MERLIOT	Licence 1202/10396
Directeur de course Adjoint E.S. Thésée	Joël BOURCIER	Licence 1504/6549
Directeur de course E.S. Pouillé/Angé	Jacques COURTIN	Licence 1504/6233
Directeur de course Adjoint E.S. Pouillé/Angé	Damien DAM VAN NHINH	Licence 1501/114336
Commissaire Sportif véhicule Damier	Dominique RIOUX	Licence 1501/14770
Directeur de course Véhicule Autorité	Serge FAUVEL	Licence 1507/2517
Chronométrateur	Karine LAUNAY	Licence 1504/53487
	Benoit CHEVESSIER	Licence 1507/308406
	Cyril VALLEE	Licence 1201/123878
	MAWDSLEY Joachim	Licence 1309/15063
	BAULOUET Pierre	Licence 1125/326624
Commissaire technique Responsable	Daniel LEFORT	Licence 1201/6085
Chargé des relations avec les concurrents	Jean-Marc SEGOUIN	Licence 1511/3351
	Daniel BLUTEAU	Licence 1110/2974
	Annie MARROT-RIOUX	Licence 1501/14769
	Alain PETRUS	Licence 1507/16477
Médecin Chef	Dr Pascal CENDRIE	
Chargé des relations avec la presse	Loïc GAGNEUX	Licence 1507/15785

1.2P. Eligibilité

Le 10^{ème} Rallye national V.H.C. de la Vallée du Cher compte pour :

- La Coupe de France des rallyes V.H.C. F.F.S.A. 2024, coefficient 2
- Le Challenge des pilotes, copilotes et commissaires de l'Ecurie 41

1.3P. Vérifications

- Les vérifications administratives auront lieu le vendredi 17 mai de 18h à 21h30 et le samedi 18 mai de 7h30 à 8h30, Salle des Fêtes de Thésée, sur convocation avec heure de passage.
- Les vérifications techniques auront lieu vendredi 17 mai de 18h15 à 21h45 et le samedi 18 mai de 7h40 à 8h40, Esplanade du Gymnase Municipal.
- Les vérifications finales seront effectuées au Garage Thésée Auto à Thésée.
Taux horaire de la main-d'œuvre : 60 € ttc

Les concurrents devront présenter aux vérifications le PTH/PTN de la voiture ainsi que le passeport technique 3 volets ou, pour les concurrents étrangers, PTH accompagné du visa de l'ASN.

ARTICLE 2P : ASSURANCES

Conforme au règlement standard FFSA

ARTICLE 3P : CONCURENENTS ET PILOTES

3.1P. Demande d'engagement – Inscriptions

3.1.5P.

Toute personne qui désire participer au 10^{ème} Rallye national V.H.C. de la Vallée du Cher doit adresser au secrétariat du rallye la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, avec son règlement, avant le 6 Mai 2024 à minuit (cachet de la poste faisant foi).

Les photocopies des documents suivants devront être jointes à la demande d'engagement : permis de conduire (recto verso), licences de l'équipage et **1^{ère} page du PTH ou du PTN**.

En cas de sous-affranchissement, l'écurie 41 ne pourra être tenue responsable de la non-réception de l'engagement.

L'équipage recevra par mail un accusé de réception de son engagement, avec un bon de retrait du road-book et son horaire de convocation aux vérifications administratives.

Le road-book sera à retirer, à partir du samedi 11 Mai 2024 à Pouillé (Boulangerie Pâtisserie)

Suite à la nouvelle réglementation sur l'identification des véhicules, toutes demandes d'engagement non complète sera placée en liste d'attente jusqu'à obtention des éléments manquants.

3.1.10P. Le nombre d'engagés est fixé à **20 véhicules** maximum, dans la limite d'un nombre maximum cumulé de 130 véhicules pour les rallyes « Moderne », « V.H.C. », « V.H.R.S. » & « V.M.R.S. ».

3.1.11.1P. Les droits d'engagement sont fixés :

a) Avec la publicité facultative de l'Organisateur : **400 € + 10 €** pour la géolocalisation

b) Sans la publicité facultative de l'Organisateur : **800 € + 10 €** pour la géolocalisation

Réduction de 30 € par membre de l'écurie 41 composant l'équipage (à jour de ses cotisations)

Chèque à l'ordre de : ECURIE 41

Lors des vérifications administratives, il sera demandé un chèque de caution pour le matériel de Géolocalisation, merci donc de vous prémunir en fonction.

3.1.12.P. ***La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement.***

En cas de forfait, l'article IV.D.2 des Prescriptions Générales de la FFSA sera appliqué.

3.3P. Ordre de Départ

3.3.1P. Le rallye VHC partira après les 2 doublures Régularité Sportive mais avant le Moderne.

Le départ de la seconde section, sera donné dans l'ordre du classement provisoire établi après la 2^{ème} spéciale.

ARTICLE 4P : VOITURES ET EQUIPEMENTS

4.1P. Voitures Admises

Conforme aux règles spécifiques V.H.C. et au règlement de la Coupe de France des rallyes V.H.C. 2024.

4.2P. Pneumatiques : Réglementation de l'utilisation des pneumatiques

Conforme au règlement standard F.F.S.A. et aux règles spécifiques VHC 2024.

4.3P. Assistance

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

Chaque concurrent doit présenter un extincteur et une bâche, par voiture de course et par véhicule d'assistance et devra emporter ses débris, conformément à l'article 4.3.2.3.

L'assistance sera autorisée aux lieux uniquement précisés sur le road book.

4.3.2.3P. Limitation de changements de pièces

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

4.6. Identification des voitures

Conformément aux nouvelles dispositions d'identification des voitures de rallyes (décret n°2012-312 du 5 mars 2012 qui modifie l'article R.411-29 du code de la route et arrêtés du 14 mars 2012 et du 28 mars 2012), l'identification des voitures se fera par l'apposition de deux numéros (210mm x 140mm), l'un situé à l'avant de la voiture, et l'autre à l'arrière.

Le numéro d'identification sera celui attribué par l'organisateur en tant que numéro de course.

Sa validité sera limitée à la date et à l'itinéraire prévu pour le rallye.

Cette identification concerne également la voiture 0 en configuration course.

Dans le cadre de l'application de la dérogation à l'article R.322-1 du code de la route, les plaques d'immatriculation doivent être soit retirées, soit occultées.

A l'arrière de la voiture, le numéro d'identification fourni par l'organisateur doit être positionné à l'emplacement de la plaque d'immatriculation, centré, le bord supérieur à la hauteur du bord supérieur de la plaque d'origine. De chaque côté du numéro d'identification, à droite et à gauche, une largeur de 155 mm minimum doit rester de couleur unie, sans inscription ou décoration (soit au total : 155 + 210 + 155 = 520 mm = taille d'une plaque d'immatriculation). L'éclairage de cet emplacement doit fonctionner.

A l'avant de la voiture, le numéro d'identification fourni par l'organisateur doit être positionné à droite du pare-brise (voir article 4.1.1.)

Pour tous rallyes la surface de la plaque d'immatriculation avant (520 x 110) à sa position d'origine, est réservée exclusivement à l'organisateur qui dispose de cet emplacement pour y apposer éventuellement une identification promotionnelle. En aucun cas il ne pourra être acheté ou utilisé par les concurrents.

A cet effet chaque voiture devra être équipé à l'avant (à l'emplacement prévu initialement sur le modèle de série pour la plaque d'immatriculation) d'un support d'une surface au moins égal à la plaque d'immatriculation (520-110) permettant le positionnement de l'identification promotionnelle.

L'absence de cette plaque entraînera les pénalités prévues à l'article 5.4 du règlement standard des rallyes FFSA 2022.

4.7P. CAMERA ET APPAREILS DE PRISES DE VUE

L'installation de camera et/ou d'appareil de prise de vue devra avoir reçu l'approbation du commissaire technique délégué ou du commissaire technique responsable.

De plus l'organisateur pourra se servir des prises de vues pour leurs usages sur leur demande.

ARTICLE 5P : PUBLICITE

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

ARTICLE 6P : SITES ET INFRASTRUCTURES

6.1P. Description

Le 10^{ème} Rallye national V.H.C. de la Vallée du Cher représente un parcours de 215,800 kms. Il est divisé en 4 sections.

Il comporte 8 épreuves spéciales d'une longueur totale de 100,00 kms.

Les **Epreuves Spéciales** sont :

- ES 1, 3, 5 & 7 : Pouillé / Angé de 12,6 kms, 4 passages dont 1 de nuit
- ES 2, 4, 6 & 8 : Thésée de 12,4 kms, 4 passages dont 1 de nuit

L'itinéraire horaire figurera dans l'Annexe « itinéraire » distribué lors de la remise du road-book.

6.2P. Reconnaissances

Conforme au règlement standard FFSA
3 passages autorisés dans chaque Epreuve Spéciale.

6.2.6P. Les reconnaissances auront lieu le :

- Samedi 11, dimanche 12 et vendredi 17 mai de 9h00 à 12h00 et de 13h30 à 19h00.

6.3P. Carnet de contrôle

Conforme au règlement standard FFSA

6.4P. Circulation

Conforme au règlement standard FFSA

ARTICLE 7P : DEROULEMENT DU RALLYE

7.1P. Départ

Conforme au règlement standard FFSA

7.2P. Dispositions Générales Relatives aux Contrôles

7.2.11P. Les signes distinctifs des Commissaires sont :

- Commissaire de Route : combinaisons oranges, blanches ou FFSA
- Chef de Poste : combinaisons oranges, blanches ou FFSA

7.3P. Contrôles de Passage (CP) – Contrôles Horaires (CH) – Mise Hors Course

Conforme au règlement standard FFSA

7.4P. Contrôle de Regroupement

Conforme au règlement standard FFSA

7.5P. Epreuves Spéciales (ES)

Conforme au règlement standard FFSA

7.6P. Parc Fermé

Conforme au règlement standard FFSA

ARTICLE 8P : PENALITES – RECLAMATIONS - APPELS

Conforme au règlement standard FFSA

ARTICLE 9P : CLASSEMENTS

Conforme au règlement de la Coupe des France des rallyes V.H.C. 2024

ARTICLE 10P : PRIX – COUPES

Les 3 premiers équipages du classement général « toutes périodes confondues, hors classic » recevront un prix en nature (coupe).

Tous les équipages classés recevront un souvenir, issu de la production locale.

La remise des prix se déroulera le dimanche 19 mai 2024 à la Salle des Fêtes de Pouillé, à partir de 10h30.