

RALLYE DE LA VALLÉE DU CHER

17 & 19 MAI 2019

COUPE DE FRANCE DES RALLYES

EN ROUTE POUR LA 26^E ÉDITION !

Les organisateurs de l'Écurie 41 sont déjà à l'ouvrage. Sous la baguette de l'infatigable Loïc Gagneux, l'essentiel de l'épreuve est déjà figé et reprend les grandes lignes du parcours de l'an passé en étant vigilant sur la sécurité qui reste l'une des priorités essentielles. Il est probable que le nombre de participants sera au moins identique à l'an passé, voire plus car de nombreux pilotes ont déjà déclaré vouloir être au départ de Thésée-la-Romaine le 18 mai.

Avec une formule « midi-minuit » qui plait, des épreuves spéciales chronométrées sélectives et un accueil toujours sympathique, le rallye de la Vallée du Cher a trouvé un juste équilibre et acquiert d'année en année une notoriété supplémentaire.



(Photo David Cheuton)

QUATRE RALLYES EN UN !

Au départ, on retrouvera bien les autos modernes celles qui vont le plus vite et qui font la notoriété du rallye. Mais les VHC (en clair, véhicules historiques de compétition) sont de plus en plus appréciés des nostalgiques des années 70/80 avec les Porsche 911, Opel Kadett et Alpine. Une troisième catégorie se développe : les autos historiques de régularité sportive (VHRS) : pas question de chasser le chrono mais de rouler régulièrement en essayant de respecter une moyenne imposée. Ce qui permet à des pilotes avec des voitures modestes de tirer leur épingle du jeu ! Enfin, le futur roule déjà à la Vallée du Cher avec l'accueil des ENRS, les véhicules à énergies nouvelles en régularité sportive qui rassemblent hybrides et électriques.



EN BREF

Une victoire, pas deux !

Au palmarès, cinq pilotes se sont imposés dans les cinq éditions précédentes sans jamais réaliser de doublé : Taffonneau (Porsche) en 2018, Morin (Fiesta) en 2017, Cosson (Porsche) en 2016, Launay (VW Golf) en 2015, Fauguet (Peugeot 207).

Un parcours chrono identique

Pas d'innovation sur le choix du tracé car il satisfait les pilotes avec les trois épreuves spéciales de l'an passé : Thésée (10,7 km), Pouillé-Angé (12,6 km) et Saint-Aignan (6,4 km), le tout à parcourir quatre fois, soit un parcours total de 288 km dont 118,8 km chronométrés.

Un beau final

La dernière boucle se disputera de nuit comme les autres années : une difficulté supplémentaire pour les équipages car le pilotage nocturne en fin de rallye requiert des qualités particulières et peut amener son lot de rebondissements avant l'arrivée finale à Saint-Aignan vers 23 h 15, soit plus de 13 heures de course !



Le bon outil au bon moment

