

# RALLYE DE LA VALLÉE DU CHER

## 17 & 19 MAI 2019

## COUPE DE FRANCE DES RALLYES



Le bon outil au bon moment



### TOP DÉPART SAMEDI POUR 130 ÉQUIPAGES !

Record largement battu pour cette édition 2019 avec un nombre de voitures engagées encore jamais atteint ! C'est le fruit d'une organisation qui se veut chaque année plus performante, d'un accueil toujours convivial et d'un parcours sélectif et technique. Parmi les 90 concurrents « modernes », le vainqueur de l'an passé Philippe Taffonneau (Porsche 997 GT3) n'aura pas la tâche aisée face au Poitevin Nicolas Hernandez (Skoda Fabia) dans une spirale positive depuis le début de saison et dont l'objectif est de décrocher le titre de champion de France des rallyes 2<sup>e</sup> division. En VHC, l'attraction viendra de Patrice Launay, ex-vainqueur en « moderne » : à défaut de s'aligner avec sa Golf à moteur Skoda pas tout-à-fait prête, le Solognot a ressorti du garage sa Talbot Samba qui l'avait fait connaître. Spectacle assuré !



P. Taffonneau (Porsche 997 GT3) en quête d'un second succès ? (Photo P. Charron©)

### LES HORAIRES

Voici les principaux rendez-vous de cette 15<sup>e</sup> édition

#### Vérifications techniques et administratives :

à la salle des fêtes et sur l'esplanade du gymnase de Thésée-la-Romaine vendredi 17 de 17 h à 21 h 45 et samedi 18 de 7 h 30 à 8 h 40.

**Départ :** à partir de 10 h 05 dans l'ordre des numéros, d'abord les véhicules historiques de compétition, puis les voitures modernes, enfin celles engagées en régularité sportive.

**Parcours :** quatre boucles de trois épreuves chronométrées : Thésée (10,7 km), Pouillé-Angé (12,6 km) et Saint-Aignan (6,4 km). La dernière boucle s'effectuera de nuit. Entre chaque boucle, retour au parc de regroupement puis d'assistance de Thésée.

**Arrivée :** à Saint-Aignan à partir de 22 h 30

**Remise des prix :** dimanche 19 mai à 10 h 30 à la salle des fêtes de Saint-Aignan.



### EN BREF #

#### Régularité : du beau monde

Discipline récente en rallyes, la régularité historique sportive (VHRS) rassemble de plus en plus d'adeptes. Pas besoin de voiture performante, seulement un bon coéquipier et une entente parfaite avec le pilote car il faut rouler en respectant à la seconde près une moyenne de vitesse imposée. Pas facile ! Cette catégorie rassemblera de belles autos sportives des années 70 dont les deux Alpine A310 de la famille Robineau, la Ford Escort RS 2000 d'Hasler, l'un des favoris, et la Porsche de Segolen, ex-pilote des 24 Heures du Mans. Sans oublier des Alfa-Roméo 1750, des Opel Manta et Kadett...

#### Énergies nouvelles : le courant passe

Avec cinq engagés, cette catégorie — encore balbutiante — rassemble des voitures électriques comme la Renault Zoé, la BMW i3, la Kia Soul EV ou l'e-Golf. Les pilotes vont devoir se montrer performants tout en gérant l'autonomie de leurs batteries. Encourageant pour la suite...

