

# RALLYE DE LA VALLÉE DU CHER

## 17 & 19 MAI 2019

## COUPE DE FRANCE DES RALLYES



### NICOLAS HERNANDEZ VAINQUEUR D'UN BEAU RALLYE

La météo pluvieuse a essayé de perturber cette édition 2019 du rallye de la Vallée du Cher mais elle n'a pas réussi ! Les 120 équipages au départ ont su déjouer les pièges d'un tracé rendu glissant et piégeux par la pluie. Peu de sorties de route, aucune sérieuse, et 86 voitures ont rallié le parc fermé de Saint-Aignan au terme d'un parcours de près de 300 km. Le Poitevin Nicolas Hernandez a continué sa razzia de victoires, sa cinquième acquise cette saison. Avec sa Skoda Fabia, il a magistralement dominé ce rallye où il avait déjà terminé à la seconde place en 2017. Un succès qu'il a partagé lors de la remise des prix avec sa jolie coéquipière Candice Melocco : « *Ce fut une journée parfaite. Il a fallu rester très concentré car le rythme était élevé et la moindre faute n'aurait pas pardonné. Bravo aux organisateurs pour la qualité de ce rallye !* »



Hernandez-Melocco (Skoda Fabia) ont réalisé une course parfaite. (Photo P. Charron©)

### EN BREF #

#### Double hommage

Les organisateurs sont des gens de cœur ! Ils n'oublient ceux et celles qui les aident. Ainsi, ils ont dédié cette édition à Charlotte Hervy, une commissaire de route de 33 ans, foudroyée par la maladie quelques semaines avant le rallye. Ils se sont souvenus aussi de Joël Bourlois, un bénévole qui a fait une chute mortelle en préparant le rallye il y a trois ans. Un trophée en son nom est remis chaque année à un bénévole qui œuvre pour le rallye.

#### Lutte indécise en VHC



L'équipage Régnier-Martin a pris l'avantage d'entrée parmi les véhicules historiques de compétition et conservé longtemps la tête mais le couple Gouley, Philippe et Patricia, ont haussé le rythme sur la fin pour l'emporter, soit deux R5 GT Turbo aux deux premières places devant la famille Petas (Alpine A310)

#### Et de quatre pour Hasler

En VHRS (véhicules historiques en régularité sportive), la

course a changé plusieurs fois de leader, mais au final c'est Jean-Luc Hasler sur une Ford Escort RS 2000, bien épaulé par son navigateur Maxime Collard qui s'impose... pour la quatrième fois. Le local Alain Robineau (associé à J. Tavernier) prend la deuxième place avec sa magnifique Alpine A310. Belle prestation des Belges Eckelmans-Felot (Porsche Carrera RS) cinquièmes.

#### Taffonneau satisfait

Vainqueur l'an passé en « modernes », Philippe Taffonneau n'a rien pu faire face à Hernandez. « *C'est un excellent pilote, sa Skoda Fabia a un gros avantage sous la pluie avec ses quatre roues motrices tandis que ma Porsche, certes plus puissante, a une tenue de route plus compliquée dans ces conditions* » avouait le Tourangeau à l'arrivée. « *Je suis exactement à ma place* » concluait-il satisfait de sa course et des progrès accomplis avec sa nouvelle auto.

#### Les locaux bien placés

Raphaël Renard était navigué par son fils Antoine dont c'était le premier rallye et terminent quatrièmes. Sylvain Mahier, associé à son père Daniel, réalisent une belle performance avec leur Peugeot 208 : ils sont septièmes ! Et les frères Pasquet, Ludovic et Christophe, ont vaincu la malédiction qui les suit depuis plusieurs années en ralliant enfin à l'arrivée (14<sup>e</sup> et 15<sup>e</sup>) !

